Razítko oprávněné osoby:

(s uvedením autorizované osoby a čísla oprávnění)



Petr Sýkora
20.08.2025

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
R1	18.12.2020	Odevzdání dokumentace DUSP k připomínkám	Ing. Sýkora
R2	19.02.2021	Odevzdání dokumentace DUSP ke společnému povolení stavby	Ing. Sýkora
R3	30.06.2025	DPS aktualizována k připomínkám	Ing. Sýkora

Stavebník/investor:	**Správa železnic, státní organizace**	SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín	

Zhotovitel stavby:	**ATE, s.r.o.**		ATE
Adresa:	Wolkerova 2425/14, 350 02 Cheb		
Kontakt:	T: 354 435 070 E: ate@atecheb.cz		
Zhotivtel objektu:	**ATE, s.r.o.**		Logo:
Adresa:	Wolkerova 2425/14, 350 02 Cheb		
Kontakt:	T: 354 435 070 E: ate@atecheb.cz		
Hlavní projektant (HIP): Ing. Sýkora	Specialista: Ing. Mastný	Odpovědný projektant: Ing. Sýkora	Zpracovatel přílohy: Sýkorová

Název stavby/akce:	**Doplnění závor na přejezdu P1995 v km 0,648 Odb. Dolní Rybník - Jirkov**		S-kód: **S631900162**
			Zakázka: **20802**
Název části:	HAVARIJNÍ PLÁN		Označení části: **HP**
Název objektu:			Číslo objektu/komplexu:
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	**HAVARIJNÍ PLÁN stavby**		Číslo přílohy: **1. 001** Paré:
Kraj: Ústecký	Katastrální uzemí: Otvice [716961]	TUDU: 063302	
Dokumentace:			
Stupeň dokumentace: DPS	Datum zpracování: 30.06.2025	Formáty: A4	Měřítko:

S-kód:	*Stupeň dokumentace:*	*Část:*	*Objekt:*	*Podobjekt:*	*Příloha:*
S631900162	_DPSX	_HPXXX	_XXXXXXXX	_XX	_1_001_R03

Prostor pro další informace

HAVARIJNÍ PLÁN
STAVBY

Název stavby:	**Doplnění závor na přejezdu P1995 v km 0,648 trati Odb. Dolní Rybník-Jirkov**
Stavebník (Investor):	**Správa železnic, státní organizace** **Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město** IČ: 70994234; DIČ: CZ70994234 zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384 **Stavební správa západ** Budova Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín Ing. Petrem Hofhanzlem, ředitelem Stavební správy západ
Zhotovitel stavby:	(dosud neurčen)
Zpracovatel dokumentace:	ATE, s .r. o., Wolkerova 2425/14, 0350 02 Cheb IČ: 48360473; DIČ: CZ48360473

květen 2025

OBSAH

Havarijní plán 3
J.1. Autor havarijního plánu 4
J.2. Uživatel závadných látek 4
J.3. Seznam závadných látek, se kterými se zachází 5
J.4. Seznam ucelených provozních území a zařízení, ve kterých se zachází se závadnými látkami 5
J.4.1. Prostor stavby 5
J.4.2. Možnost vzniku havárie 5
Únik látek může vzniknout: 5
J.4.3. Výskyt ropných a jiných závadných látek 6
J.4.4. Povinnosti při nakládání s ropnými a jinými závadnými látkami 6
J.4.5. První pomoc při zacházení s ropnými a jinými závadnými látkami 6
J.4.6. Ochranné pomůcky 7
J.5. Popis postupu po vzniku havárie 7
J.5.1. Bezprostřední odstraňování příčin havárie 7
J.5.2. Povinnosti příslušných zaměstnanců při vzniku a likvidaci havárie 8
J.5.3. Hlášení havárie uvnitř společnosti 8
J.5.4. Hlášení o havárii bezprostředně po zjištění všem uvedeným orgánům bude obsahovat: 9
J.5.5. Adresy a telefonická spojení na správní úřady a subjekty účastníci se zneškodňování havárií 9
J.6. Vedení dokumentace o postupech použitých zneškodňování a odstraňování následků havárie 10
J.7. Způsob vedení záznamů a popis kontrolního systému 10
J.8. Kvalifikace a postupy: 10
J.9. Umístění Havarijního plánu 10
J.10. Související dokumentace: 11

Havarijní plán stavby

zpracovaný v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách v platném znění a vyhláškou 175/2011 Sb. v platném znění, kterou se mění vyhláška č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárii, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků s cílem stanovit možná rizika úniku závadných látek do povrchových a podzemních vod a do kanalizace.

Definice havárie (dle § 40 zákona č. 254/2011Sb., o vodách)

Havárie je mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvlášť nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek uvedených v předchozím odstavci, pokud takovému vniknutí předcházejí.

Stručná charakteristika stavebního záměru

V souladu se zadáním bude přejezdové zabezpečovací zařízení P1994 v km 0,572 a P1995 v km 0,648 doplněno o celé závory a výstražníky.
Vybuduje se přejezdové zabezpečovací zařízení kategorie PZS 3ZBI s celými závorami, s pozitivním signálem dle ČSN 34 2650 ed. 2.
Přejezdy se nachází v intravilánu obce, zvuková signalizace pro nevidomé dle vyhlášky
č. 577/2004 Sb., bude zachována.
Přejezd P1994 v km 0,572 bude zabezpečen přejezdovým zařízením kategorie PZS 3ZBI, přejezdové zařízení světelné, s celými závorami se současným sklápěním, s pozitivním signálem a indikací pro nevidomé. Předmětný přejezd bude osazen čtyřmi stožáry výstražníků a šesti výstražníky "A1"+"A2", "B1"+"B2", "C", "D" a čtyřmi prvky mechanické výstrahy – celými závorami. Nově osazené prvky mechanické výstrahy (závorová břevna) budou ve své části přehrazovat celou šířku pozemní komunikace.
Přejezd P1995 v km 0,648 a chodník pro pěší v km 0,654 bude zabezpečen přejezdovým zařízením kategorie PZS 3ZBI, přejezdové zařízení světelné, s celými závorami se současným sklápěním, s pozitivním signálem a indikací pro nevidomé. Předmětný přejezd bude osazen třemi stožáry výstražníků a výstražníky "A1","B","C" se závorou, samostatným stožárem závory „D" proti výstražníku „D" bez závory a výstražníky „A2+A3" bez závory. Nově osazené prvky mechanické výstrahy (závorová břevna) budou ve své části přehrazovat celou šířku pozemní komunikace včetně přilehlého chodníku.
Závorová břevna u obou přejezdů budou osazena břevnovými výstražnými LED svítilnami, s kontrolkou celistvosti a u závor přehrazující chodník bude použita zarážka pro orientaci nevidomých. Stojany závor, které budou osazeny do svahu a budou těžko přístupné pro údržbu, budou osazeny plošinou se zábradlím.
Pro obě úrovňová křížení je navržena společná technologie, závorová břevna budou na obou přejezdech sklápěna současně.
Technologická část přejezdového zabezpečovacího zařízení pro oba přejezdy bude umístěna do nového technologického domku 3 m x 3 m x 3 m, umístěného v km 0,610 na pozemkové parcele č. 807/9 a pozemkové parcele č. 807/2, katastrální území Otvice [716961].
Technologický domek bude v provedení odolném vandalismu, s indikací otevření vstupních dveří, s integrovanou betonovou střechou. Kolem technologického domku bude z důvodu zamezení růstu nežádoucí vegetace zřízena zpevněná plocha šíře 1 m.
U technologického domku bude osazen integrovaný rozvaděč, ve kterém bude ukončen napájecí kabel. Budou doplněny jističe B16A a B10A jako příprava pro kamerový systém na obou přejezdech. U obou přejezdů bude umístěna skříňka místní obsluhy (SMO), venkovní telefonní objekt (VTO). Stávající zařízení PZS ARE bude využito a rozšířeno.
V prostoru přejezdů budou nově položena kabelizace pro výstražníky a pohony závor. Stávající kabelizace od snímacích bodů a vazební kabelizace bude přepojena do nového technologického domku.

Vzhledem nedostatečné dimenzi stávajícího kabelu AYKY 4Bx16 přípojky NN bude zhotovena přípojka nová. Stávající jistič 3/16/C bude vyměněn za 3/20/C. Pro položení přípojky (kabel CYKY 4x25) bude využito nové kabelové trasy z reléové stanice Odb. Dolní Rybník, která bude vybudována v rámci stavby „Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov".
V rámci stavby nebudou železniční přejezdy rekonstruovány. Nebude prováděna rekonstrukce železničních svršků ani železničních spodků.

Seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na nichž se má stavební záměr uskutečnit:

Katastrální území	**Parcela č.**	**Vlastník/ právo hospodařit s majetkem**	**výměra**	**Druh pozemku/ způsob využití**
Otvice [716961]	**807/3**	Správa železnic, s. o.	3088	ostatní plocha
Otvice [716961]	**807/2**	NewCo Immo CZ GmbH, id.č. HRB 510168	1040	ostatní plocha
Otvice [716961]	**807/9**	Správa železnic, s. o.	1400	ostatní plocha
Otvice [716961]	**807/10**	Správa železnic, s. o.	463	dráha/ ostatní plocha
Otvice [716961]	**806/1**	NewCo Immo CZ GmbH, id.č. HRB 510168	814	ostatní komunikace/ ostatní plocha

J.1. Autor havarijního plánu

Zpracovatel: ATE, s. r. o. Cheb
Jméno, příjmení: Ing. Václav Mastný
Telefon: 354 435 074
604 275 772
Vzdělání: VŠ

J.2. Uživatel závadných látek

Identifikace dodavatele stavby

Organizace: ……

Sídlo: ……

Statut. zástupce: ……

IČ: ……

Kontakt: ……

J.3. Seznam závadných látek, se kterými se zachází

Pohonné hmoty a mazadla (motorová nafta, benzín, oleje, mazací tuky)

Barvy, rozpouštědla

J.4. Seznam ucelených provozních území a zařízení, ve kterých se zachází se závadnými látkami

J.4.1. Prostor stavby

Na stavbách a montážích se uvedené závadné látky zásadně neskladují, pokud to povaha práce vysloveně nevyžaduje. Parkování vozidel a odstavování pracovních strojů na místě montáže se provádí pouze na nezbytnou dobu.

Provádí se zde pouze úkony potřebné k zajištění provozu a pravidelné prohlídky pracovních strojů a mechanizmů. Případné opravy a údržbářské práce v nutném rozsahu se provádí v sídle firmy, nebo dodavatelským způsobem.

J.4.2. Možnost vzniku havárie

Únik látek může vzniknout:

- cizím zásahem a neodbornou manipulací při čerpání,
- provozní nedbalostí, nedodržením provozních předpisů.

Použitá terminologie:

Závadné látky
Ropnými a jinými závadnými látkami jsou látky, které ohrožují kvalitu odpadních, povrchových nebo podzemních vod a mohou způsobit kontaminaci zemin. Ropnými a jinými závadnými látkami jsou zejména:

Ropné látky
Benzín, nafta, hydraulické a mazací oleje, organická rozpouštědla a odmašťovadla, zamaštěné hadry a filtry. S použitými obaly od ropných látek a s materiály kontaminovanými ropnými látkami se zachází jako se ropnými látkami.

Uživatel ropných a jiných závadných látek
Uživatel ropných a jiných závadných látek je ten, kdo tyto látky skladuje, přepravuje, zpracovává nebo jinak s nimi nakládá apod.

Únik ropných a jiných závadných látek
Únikem ropných a jiných závadných látek se rozumí:

- jakýkoliv pozorovatelný únik těchto látek mimo zabezpečená místa, únik těchto látek mimo uzavřené mazací a hydraulické okruhy strojů a zařízení, dále únik ropných látek ze zásobních nádrží dopravních prostředků, kanystrů apod.

Havárie (havarijní ohrožení jakosti vod)
Za havárii je považováno zejména:

- únik ropných a jiných závadných látek na manipulační plochy s následnou možnou kontaminací zemin a podzemních vod.

J.4.3. Výskyt ropných a jiných závadných látek

S ohledem na vysoké nebezpečí kontaminace vod a zemin je třeba věnovat nakládání s ropnými látkami (skladování, manipulace, využívání) zvláštní pozornost.

Provádí se tyto manipulace s ropnými látkami:

- doplňování pohonných hmot pracovních strojů;
- přeprava paliva pro tankování pohonných hmot pracovních strojů;
- mazání funkčních částí strojů v rámci pravidelné údržby;
- doplňování provozních hmot pro hydraulické systémy strojních zařízení.

J.4.4. Povinnosti při nakládání s ropnými a jinými závadnými látkami

Každý uživatel ropných a jiných závadných látek, se musí řídit podle zákona č. 254/2001 Sb. O vodách; ČSN 753415 a dle tohoto Havarijního plánu. Zejména musí činit taková opatření, aby tyto látky nevnikly do povrchových nebo podzemních vod a aby neohrozily jejich jakost nebo zdravotní nezávadnost.

Opatření:

Každý uživatel ropných a jiných závadných látek:

- umísťuje zařízení, v nichž se závadné látky zachycují, skladují, zpracovávají nebo dopravují tak, aby zabránil úniku závadných látek do půdy nebo předešel nežádoucímu smísení s odpadními nebo srážkovými vodami;
- vizuálně denně kontroluje stavy zásobních nádrží pohonných hmot pracovních strojů, ostatních dopravních prostředků, a pracovních mechanismů a strojů;
- strojníci stavebních strojů, řidiči nákladních vozidel a vysokozdvižného vozíku zajistí svěřená vozidla po odstavení a parkování proti úniku nebezpečných látek podložením záchytných van pod prostory, kde možný únik látek hrozí.

Nádrže pohonných hmot pracovních strojů:

- každý strojník je povinen pravidelně provádět před započetím směny, v průběhu a po odstavení stroje kontrolu stavu těsnosti příslušných nádrží, spojového potrubí, těsnosti hydraulických čerpadel, hydraulických potrubí apod.
- neprodleně reagovat na stav tak, aby nedošlo k úniku ropných látek a následné kontaminaci nebo znečištění vod. Zásobní nádrže na oleje musí být v plechových k tomu účelu schválených typech, uložených v držácích tak, aby při provozu nedošlo k jejich poškození prodření) nebo otevření zátky. Těsnost jednotlivých agregátů musí odpovídat předepsanému technickému stavu strojů a jejich kontrola je prováděna způsobem stanoveným výrobcem tohoto stroje.

J.4.5. První pomoc při zacházení s ropnými a jinými závadnými látkami

Při poskytování první pomoci je nutné zajistit především bezpečnost zachraňujícího i zachraňovaného!

V každém případě se vyvarujeme chaotického jednání. Postižený by měl mít duševní i tělesný klid. Při poskytování první pomoci nesmí postižený prochladnout.

První pomoc při zasažení látkami, které při požití mohou poškodit plíce (benzín, nafta, petrolej, terpentýn, směsová ředidla s podílem benzínu apod.).

Tyto látky a přípravky s obsahem alifatických, alicyklických a aromatických uhlovodíků, které mají nízkou viskozitu a nízké povrchové napětí a jsou zpravidla označeny větou *R 65: Zdraví škodlivý: při požití může vyvolat poškození plic.*

Při stavech ohrožujících život nejdříve provádějte resuscitaci postiženého a zajistěte lékařskou pomoc.

- **zástava dechu** – okamžitě provádějte umělé dýchání
- **zástava srdce** – okamžitě provádějte nepřímou masáž srdce

- **bezvědomí** – uložte postiženého do stabilizované polohy na boku

Při nadýchání

- okamžitě přerušte expozici, dopravte postiženého na čerstvý vzduch (sundejte kontaminovaný oděv)
- zajistěte postiženého proti prochladnutí
- zajistěte lékařské ošetření vzhledem k časté nutnosti dalšího sledování po dobu nejméně 24 hodin

Při styku s kůží

- odložte potřísněný oděv
- omyjte postižené místo velkým množstvím, pokud možno vlažné vody
- pokud nedošlo k poranění pokožky, je vhodné použít mýdlo, mýdlový roztok nebo šampon
- zajistěte lékařské ošetření

Při zasažení očí

- ihned vyplachujte oči proudem tekoucí vody, rozevřete oční víčka (třeba i násilím); pokud má postižený kontaktní čočky, neprodleně je vyjměte.
- výplach provádějte nejméně 10 minut
- zajistěte lékařské, pokud možno odborné ošetření.

Při požití NEVYVOLÁVEJTE ZVRACENÍ!

Pokud postižený zvrací, dbejte, aby nevdechl zvratky (protože při vdechnutí těchto kapalin do dýchacích cest i v nepatrném množství je nebezpečí poškození plic).
Zajistěte lékařské ošetření vzhledem k časté nutnosti dalšího sledování po dobu nejméně 24 hodin; originální obal s etiketou, popřípadě bezpečnostní list dané látky vezměte s sebou.

J.4.6. Ochranné pomůcky

Při manipulaci s ropnými látkami a jinými závadnými látkami je nutno se chránit odpovídajícími osobními ochrannými pracovními prostředky včetně rukavic.

J.5. Popis postupu po vzniku havárie

J.5.1. Bezprostřední odstraňování příčin havárie

Kdokoliv způsobí nebo zjistí mimořádný únik závadných látek (nebo jakýkoliv únik ropných látek) do terénu (nebo závažné zhoršení kvality odpadních vod) je povinen ihned ohlásit tuto skutečnost nadřízenému, který tuto skutečnost ohlásí vodohospodáři, popřípadě přivolá na místo havárie hasičskou jednotku.
Opatření – prevence:

Pravidelné technické prohlídky strojů a údržba dopravních prostředků a strojních zařízení.

- **Únik ropných látek**

V případě zjištěného úniku nebo úkapu ropných látek ze zásobní nádrže strojů nebo dopravního prostředku řidič nebo strojník:

- zamezí dalšímu úniku nebo úkapu podložením záchytné vany pod místo úniku ropných látek;
- kontaminovanou zem posype sorbentem;
- nahlásí tuto skutečnost nadřízenému.

- **Ochrana povrchových vod**

V případě zásahu na povrchovém toku se postup voli především s ohledem na charakter znečišťující látky.

Ropné látky v povrchové vodě podle jejich chování jsou rozděleny do tří kategorií:

- sedimentující látky,
- látky plovoucí na hladině,
- rozpuštěné látky.

Sedimentující látky zpravidla klesají na dno, a to tím rychleji, čím je větší jejich měrná hmotnost a pomalejší rychlost proudění v tok U. Odstranit se pak mohou vybagrováním. Vybagrování musí být provedeno tím rychleji, čím je vyšší riziko rozpouštěni těchto látek ve vodě nebo jejich přetransportování při vyšším průtoku vody.
Látky plovoucí na hladině vody je nutné co nejrychleji plošně ohraničit, omezit a následně odstranit. K ohraničení a omezení znečištění se nejčastěji používají různé typy překážek, konstruovaných na principu norných stěn. Jejich použitelnost a efektivita účinku závisí na rychlosti proudění vody a na vlnách. Při větší rychlosti proudění vody mohou být plovoucí látky strhávány pod nornou stěnu. Jejich účinnost je možné zvýšit zařazením několika stěn za sebou na jednom profilu. Dalším způsobem pro zvýšeni efektivity záchytu plovoucích látek je jejich převedení na formu lépe manipulovatelnou. Vzniklou spojením s jinou substancí. K tomuto účelu se používají materiály schopné sorbovat tyto látky. dříve často používané přírodní materiály, jako sláma, piliny a podobně byly nahrazeny speciálními adsorbenty, plovoucími na hladině vody. Tyto materiá1y sorbují ropné i jiné plovoucí látky, které jsou následně ve formě pevné hmoty odstraňovány z vodní hladiny shrabováním. Nejčastěji se používá expandovaný perlit, jehož povrch je opatřen vrstvou hydrofobního materiálu Vapexu.
Zachycené látky, včetně všech použitých sorpčních a jiných prostředků (norné stěny) musí být po použití adekvátně zneškodněny. Nejčastěji jsou tyto materiály spáleny, popřípadě uloženy na adekvátně zabezpečených skládkách.
Možností je rovněž jejich regenerace. Ve všech uvedených případech musí být zvolený postup v souladu se zákonem o odpadech.
Rozpuštěné látky jsou odstranitelné z toku jen velmi obtížně. nejčastěji se používá přímé proti havarijní opatření zředění těchto látek nadlepšováním průtoků vody nebo zachycením havarijní vlny, to je vody s obsahem rozpuštěné látky, v některé z nádrží. V některých případech může být voda se znečišťujícími látkami odčerpávána do dekontaminační stanice a po snížení koncentrace kontaminantu na požadovanou úroveň vypuštěna zpět do vodního toku.

- **Sanace podzemní vody a zeminy**

Sanační postupy u dekontaminace zemin:

- k sanaci dochází přímo v místě znečištěni bez nutnosti výkopových prací. (biodegradační postupy. injektáže různých chemikálií, se kterými kontaminanty v podzemí reagují, nebo metody odsávání par, čerpáni znečištěných podzemních vod, solidifikace apod)
- odtěžení kontaminované zeminy (biodegradace instalované přímo na lokalitě, termická desorpce nebo termický rozklad kontaminovaných materiálů)
- Kontaminované materiály jsou po vytěženi z prostoru havárie odvezeny z lokality buď k vyčištění, nebo na nejbližší vhodnou skládku odpadů či do spalovny.

- Čerpání podzemních vod

Jedná se o nejznámější a nejrozšířenější sanační postup. kdy je znečištěná podzemní voda čerpána a po vyčištění je vypouštěna do vodoteče, kanalizace apod. K čerpání jsou využívány vystrojené vrty, sanační rýhy, přirozené deprese apod.

J.5.2. Povinnosti příslušných zaměstnanců při vzniku a likvidaci havárie

Pracovníci přítomni na místě v případě havárie postupují podle tohoto havarijního plánu a zajišťují zejména následující činnosti:

- ihned zabezpečí odstranění příčin havárie tak, aby nedocházelo k dalšímu úniku závadné látky a zahájí sanační práce ke zneškodnění havárie a odstranění škodlivých následků a okamžitě informuje vodohospodáře;
- po příchodu vodohospodáře nebo jeho zástupce se řídí jeho pokyny;
- stavbyvedoucí, popřít. výrobní ředitel řídí sanační práce a odstraňování případných následků havárie.

J.5.3. Hlášení havárie uvnitř společnosti

Kdokoliv způsobí nebo zjistí mimořádný únik závadných látek do terénu je povinen ihned ohlásit tuto skutečnost nadřízenému.

J.5.4. Hlášení o havárii bezprostředně po zjištění všem uvedeným orgánům bude obsahovat:

- místo havárie a čas vzniku havárie (pokud bude znám), předpokládanou dobu trvání havárie
- pravděpodobné množství úniku závadné látky
- přijatá opatření z hlediska ochrany vody a vliv na jiné uživatele vod

J.5.5. Adresy a telefonická spojení na správní úřady a subjekty účastníci se zneškodňování havárií

Instituce	Adresa	Telefon
HZS Správy železnic stanice Chomutov	Černovická 3633, Chomutov	Ohlašovna požárů: T +420972 424 150 Velitel JPO: T +420 972 426 151 E hrdy@spravazeleznic.cz
Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje, Územní odbor Chomutov	Beethovena 1347/9, 430 01 Chomutov	T 950 421 011 E epodatelna@ulk.izscr.cz
SDH Jirkov	Tyršova 23 431 11 Jirkov	T 474 659 456
Policie ČR	Obvodní oddělení Jirkov Bezručova 1037 431 11 Jirkov	T474 659 456 M 735 785 088 E krpulk.uo.cv.oo.jirkov@pcr.cz
Zdravotnická záchranná služba Ústeckého kraje	Červenohradecká 1559 430 01 Chomutov	T 474 331 212 E info@zzsuk.cz
Nemocnice Chomutov	Příční 26 430 01 Chomutov	T 474 447 240
Nemocnice Most	Jana Evangelisty Purkyně 270 434 64 Most	T 478 031 111
Poliklinika Jirkov	Dvořákova 1559 431 11 Jirkov	M 720 044 268
KHS Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem, územní pracoviště Chomutov	Územní pracoviště Karlovy Vary, Závodní 94, 360 21 Karlovy Vary	T 477 755 310 Fax 477 755 312 E sekretariat.cv@khsusti.cz
Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.	Přítkovská 1689 415 50 Teplice	T 840 111 111 M 601 267 267
Magistrát města Chomutov Odbor životního prostředí	Husovo náměstí 104 430 01 Chomutov	Havarijní ochrana vod stálá služba - 724 778 307
Povodí Ohře s. p., podnikové ředitelství- Chomutov	Bezručova 4219 430 03 Chomutov	T 474 636 111
Správa a údržba silnic Ústeckého kraje – provoz Chomutov	Pražská 6, Chomutov	Dispečink: T 474 628 627 M 724 165 392
KRAJSKÝ ÚŘAD Ústeckého kraje	Velká Hradební 3118/48 400 02 Ústí nad Labem	T+420 475 657 111 E epodatelna@kr-ustecky.cz
STATUTÁRNÍ MĚSTO Chomutov	Zborovská 4602, 430 28 Chomutov	T 474 637 111 E podatelna@chomutov-mesto.sz
DEKONTA Kladno, a.s.- ekologická havarijní služba Středisko Praha	Volutová 2523, 158 00 Praha 5	Havarijní služba dispečink: +420 602 686 622

Městský úřad Otvice	Školní 95, 431 11 Otvice	T 474 684 628 E urad@otvice.cz
Oblastní inspektorát ČIŽP Ústí nad Labem	Výstupní 508/9, 400 07 Ústí nad Labem	Hlášení havárií: T 475 246 076 (v době 7:00-15:30) M 731 405 388 (pouze mimo pracovní dobu) E ul.podatelna@cizp.cz

Tísňová volání		
SOS- jednotné evropské číslo		**112**
Hasičský záchranný sbor ČR		**150**
Záchranná služba		**155**
Policie ČR		**158**
Městská policie		**156**
Poruchy		
Elektřina		**800 850 860**
Plyn	**Pohotovostní linka**	**1239**

J.6. Vedení dokumentace o postupech použitých zneškodňování a odstraňování následků havárie

O každé havárii sepíše odpovědný pracovník zápis (záznam), ve kterém uvede:

- Místo a dobu vzniku havárie.
- Příčinu havárie a příčinu úniku závadné látky.
- Průběh havárie a provedená opatření.
- Opatření k vyloučení podobné havárie.
- Datum zápisu a podpis.

J.7. Způsob vedení záznamů a popis kontrolního systému

Záznamy o havárii budou vedeny na předepsaných formulářích, k záznamům bude přiložená pořízená fotodokumentace.

J.8. Kvalifikace a postupy:

S obsahem tohoto Havarijního plánu budou pracovníci zhotovitele seznámeni při pravidelném školení EMS.

J.9. Umístění Havarijního plánu

Havarijní plán bude umístěn u stavbyvedoucího realizační firmy.

J.10. Související dokumentace:

- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon)
- Vyhláška č. 175/2011 Sb., kterou se mění vyhláška č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů
- ČSN 75 3415 Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladován